



www.depov.be - info@depov.be



Lidnr. 273

De Pajotse Oldtimer



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547

Oktober-November-December 2017

AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
Strijlandstraat 50
1755 Gooik
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
dinsdag en donderdag vanaf 7u. tot 15u30
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.




APPELMANS Group
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17

Herstelling & Onderhoud
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

Donderdag Gesloten

Guy & Jeannine Janssens - Massage
Scheestraat 129
1703 Schepdaal
02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit BVBA

www.klit.be

partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G&A DE MEUTER N.V.
TEL.: +32 2 582 13 44
FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
GRONDSANERINGEN
ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTIECENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



ERKENNING: 76, 76S, 704, 102, 1C, 1C1

CAFÉ SPOOR

3

Galmaarden



L&S VASTGOED

VERKOOP
VERHUUR
www.LSvastgoed.be
0473/96.11.22



L&S VASTGOED

Ninoofsesteenweg 84 te 1750 Eizeringen-Lennik

0473 96 11 22

www.LSvastgoed.be



Woordje van de Voorzitter

Tuut tuut

De jaren vliegen voorbij en de Pajotse Oldtimer Vrienden zijn uitgegroeid tot een gezellige club met een goede verstandhouding tussen de verschillende groepjes.



Maar als voorzitter maak ik mij zorgen over het voortbestaan van onze club. De 3-jaarlijkse bestuursverkiezing staat voor de deur en we zouden het fijn vinden als er zich nieuwe kandidaten zouden aanmelden om het bestuur te helpen met het reilen en zeilen van de club.

Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Maggy Desmet
Björn Demetser
Loes Van der Sijpt

Magazine

Jonny Bens

Met dank aan

Jacqueline, Monique, Hilde en Frank

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Een ander probleem doet zich voor: de zaal "Ter Heyde" sluit in oktober officieel haar deuren en dus moeten we op zoek naar een locatie voor ons clubfeest. We waren tevreden over deze zaal, en willen graag dezelfde stijl aanhouden, en niet vergeten dat op ons laatste clubfeest 170 personen aanwezig waren!

Maggy is een drijvende kracht en samen hebben we verschillende locaties bezocht. Er wordt binnen het bestuur druk gebrainstormd over formules, prijs, ligging, parkeerplaatsen..... rekening houdend met de duurdere levensstandaard. Zo gauw we eruit zijn en een oplossing hebben wordt iedereen op de hoogte gebracht, maar vergeet niet, beste leden, dat jullie de goede sfeer creëren!

Na het uitkomen van dit boekje vertrekken we naar de Eifelstreek om alles voor te bereiden voor de 4-daagse van volgend jaar, in samenwerking met Philemon en Emy.

Ghislaine en Gustaaf voor de Meesterrit en Dominique en David voor de afsluitende Halloweenrit zijn druk bezig met de laatste voorbereidingen om ons nog fijne oldtimerritten te bezorgen.

Hopende met heel mijn hart op reacties i.v.m. mijn oproep zeg ik jullie tot wederziens allemaal,

Jullie voorzitter

Tuut Tuut

Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
Materiaalmeesters: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



BATTERY SERVICES

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN

auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen, tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be

DMDconstruct

TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

de **VOET** van keizer karel

Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72
info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

CES Car Cleaning
Uw specialist in autoreiniging
Voor particulieren en bedrijven
0494 / 47 47 77

- Specialisatie in :
- Reinigen van interieur en exterieur
 - Polijsten van autolak
 - Polijsten van alu & inox sierlijsten oldtimers
 - Lakreconditionering van oldtimers
 - Lakbescherming Carnaubawax of nanotech

Curd Van Volsem
Klein Broomstraat 6
1540 Herne
www.cescarcleaning.be
cescarcleaning@telenet.be



WWW.DEPOV.BE

Verslag Ontdekkingsrit 2017



Het is weer zover! De 11de ontdekkingsrit kan van start gaan. We komen samen aan café "De Kring" in Lembeek rond 10 uur. Nog even een koffietje of ander drankje nuttigen en nog een gezellige babbel maken met de andere deelnemers, roadbook ophalen en rond 10u30 zoekt ieder zijn bolide op voor de start van de 11de ontdekkingsrit. Ongeveer een 20-tal oldtimers starten de motoren voor een rit van zowat 115 kilometers.



Het weer valt best mee. De grote hitte van de afgelopen dagen is voorbij en dat maakt het voor iedereen toch wat aangenamer. We vertrekken vanop het Claesplein, langs het kanaal richting Clabecq. Hier staat een kleine kermis, waar wij gelukkig geen hinder van ondervinden. We rijden over de sporen van het station van Clabecq, een oud en vervallen station maar waar menige trouwer zijn trouwfoto's heeft laten nemen.



We rijden langs hobbelige maar mooie binnenwegen. Diegenen die niet gesteld zijn op het "boerengeurtje" zullen de neus maar moeten dichtknijpen! We rijden dan verder door het bos om verder voorbij het station van Hen-nuyères te rijden. Het is ook een oud gebouw maar het station is nog steeds in gebruik.

We rijden het bos van Virginal door, verder voorbij het bekende café "Torinne" en zo naar Braine-le-Comte. De veldwegen waar we doorrijden bieden een prachtig landschap; tarwe en vlas staan mooi zon-geel te pronken.

Sanitair & verwarming

PIETERS PATRICK

BVBA



Fazantenlaan 110
1742 SKL (Ternat)
T: 02 582 33 06
Gsm: 0475 71 09 82



Mazout Rudy Meert

De firma "Rudy Meert bvba" uit Vlezenbeek is actief als verdeler van **stookolie** in uw streek.

Onze voornaamste troeven:

- Scherpe prijzen
- Snelle en verzorgde levering na bestelling
- Kwaliteitsproduct

Contacteer ons op het nummer **02 / 569 11 00**, want uw comfort is onze zorg!



Groep/Groupe **Generalfrein-Stappers** bvba/sprl

Rue Waelhemstraat 110	Bergensesteenweg 223A	Affligemestraat 540/550
1030 SCHAERBEEK	1600 SINT-PIETERS-LEEUW	1770 LIEDEKERKE
Tel. 02 216 28 59	Tel. 02 609 51 51	Tel. 053 66 33 84
Fax 02 216 02 13	Fax 02 609 51 52	Fax 053 67 32 23

VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto

alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be

Karweidienst Danny en Sabrina

Karweidienst Danny & Sabrina

een klusje hier, een werkje daar,

Hoogstraat 74
9472 Denderleeuw
0476/40 93 44

info@karweidienstanny.be



geef ons een seintje en wij maken alles klaar!

SERMANT



HET BESTE GEREEDSCHAP
VOOR HET BETERE WERK

SINT-BERLINDISSTRAAT 17 - 9402 MEERBEKE
T. 054.33 26 69 - F. 054.32 96 42
info@sermant.be - www.sermant.be

IJzerwaren
Gereedschap
Machines
Huishoudartikelen
Drogisterij
Bureelartikelen
Beroepskledij
Compressoren
Verhuur tafelgerei

verkoop butaan, propaan en Industriële gassen
AirLiquide - Antargaz - Primagas - Multigas

KÄRCHER

DE CRICK JORIS

Algemene bouwwerken

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek

GSM: 0472/35.64.56
jorisdecrick@hotmail.com

BTW: 0633.560.250



WWW.DEPOV.BE

De streek van Naast, Soignies, is gekend voor zijn steengroeven. In Soignies staat er een monument ter herinnering aan P.J. Wincqz .

De “Grande Carrière Wincqz « is een oude steengroeve van blauwe steen . De site dateert van half XIXde eeuw. Grégoire Wincqz (1783-1852) startte er zijn bedrijf. Dit werd dan verder uitgebouwd door zijn zoon Pierre Joseph Wincqz (1811-1877). Het gebouw werd geclasseerd in 1992.

Het roadbook loodst ons door het centrum van Soignies. Tot er op een bepaald moment een straat geen doorgang verleent. En daar begint voor menigeen het schoentje te wringen. Waarheen nu?

Er wordt wat afgezocht en verkeerd gereden, maar wees gerust, oldtimers komen steeds weer op hun pootjes terecht!

Voor het kerkhof van Soignies, Chaussée de Braine, kun je even halt houden aan het mooie oorlogsmonument (mausoleum) met de vermelding “A nos Héros – 1914-1918”, herinnering aan de eerste wereldoorlog. Achteraan het mausoleum staan de namen vermeld van de overledenen.

Het monument, dat 100 m3 blauwe steen bevat, werd ingehuldigd door Prins Léopold op 13 juli 1930.

Richting Neuville volgen we de “Route de la Pierre Bleue”.

Bij de drankstop in Jurbise, in het café “Le Cheval d’Or”, kunnen we genieten van een drankje aangeboden door onze Club, en starten we opnieuw de motoren, richting domein van de Shape, Chièvres en Ath.



Op de baan naar Ath Centrum is er een kwekerij van Magnolia. Wat een heerlijke geur deze bloemen verspreiden!

Net voorbij de kerk van Ath stoten wij op een stoet van reuzen. De dans van de Reuzevos in patersgewaad is de moeite waard om toch even voor te blijven staan.



Via Ghislenghien nemen we verderop de autostrade richting Lembeek en parkeren we de oldtimers terug waar we zijn vertrokken.

Iedereen tevreden en klaar om de maagjes te trakteren op spijs en drank!

We zijn weer een ervaring rijker!

Bedankt Werner en Judith, Audry en Annick voor de mooie rit!

Jacqueline



Meesterrit 8-10-2017

Uitnodiging



Organisatie van
Gustaaf en Ghislaine
0479/283648
in samenwerking
met de POV



**Vertrek Oudenberghof, Edingseweg 13 te 9500 Geraardsbergen
samenkomst om 9u en vertrek om 10 u.**

koffie en mattentaart



Rit van 140 km



Bezoek aan familiebedrijf na 85 km met drankstop

Mogelijkheid je pic-nic te gebruiken

Verder naar eindstop met hoofdschotel en dessert

Inschrijven voor 28 september 2017 op rekening van de

POV BE 47 7340 1617 7080



Prijs pp leden: 32 €

Prijs pp niet lid: 38 €

Prijs pp <12j : 10 €

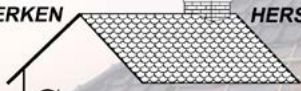
Prijs pp zonder eten: 12 €

WWW. DE POV.BE

INFO@DEPOV.BE

ALGEMENE
DAKWERKEN

NIEUWBOUW
HERSTELLINGEN



Straetmans D. B.V.B.A.

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: www.straetmansd.be

**PANNEN
LEIEN
ZINK
ROOFING
TIMMER
DAKISOLATIE**

Hofmeersstraat 3
1760 Roosdaal
Tel/Fax: 054 32 77 33
straetmans.d@telenet.be
BTW BE 0475.701.262
RPR Brussel



TROPICAL BEACH

de lekkerste sandwichbar van Ternat

Statiestraat 52 - 1740 Ternat - 02 582 82 10
info@tropicalbeach.be - www.tropicalbeach.be

SL BANDEN

WHEEL SPECIALIST



GSM 0497 / 91 83 57
TEL. 02 / 460 - 09 06 WWW.SL-BANDEN.BE
IJzerbeeksebaan 67, 1700 Dilbeek - slbandendilbeek@gmail.com

De pajotse oldtimer



vrienden



Café "Het Vijfde Wiel"

bij Brigitte & Freddy

een café met een  in het van Oetingen

Kerkstraat 1

Tel. 054 56 65 66

Kapsalon Deknop

Dames Bruneastraat 100 Heren
1755 Kester
054 56 65 04

Maandag
Dinsdag enkel op afspraak
Woensdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Donderdag 13.30-19.00 uur
Vrijdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Zaterdag 7 uur doorlopend tot 15 uur



SA Garage Verhaeghe NV

Spécialiste Mercedes Specialist

Chée d'Ath 196 / Steenweg op Aat 196 • 7850 ENGHEN / 7850 EDINGEN
Tel. 02 395 33 90 • Fax 02 395 31 21 • E-mail: garageverhaeghe@skynet.be

M. ROOSELEER & C°

TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82

Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813

H.R. Brussel 455.301

Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434

Zondag en maandag gesloten



Verslag Wie weet da rit 2017



Op weg naar Vinkt, een deelgemeente van Deinze, komen we enkele oldtimers tegen onderweg naar de Poekerit in West-Vlaanderen.

Eenmaal aangekomen in Vinkt wacht ons een heerlijk ontbijt. De sfeer binnen was gezellig maar buiten was het aan het miezeren. Blijft het droog vandaag? Eventjes vragen aan den Billens met als antwoord "Wie weet da? jong".

Enkele leden waren naarstig op zoek naar de schapjes van de pastoor die in een verscholen hoekje staan, links aan de ingang van het verzorgingscentrum.

Gewapend met een roadbook en 3 bladzijden met 22 foto's voor de herkenningwedstrijd, beginnen we aan een rit van 110 km door een deel van de Leiestreek en West-Vlaanderen. Een paar honderd meters verder passeren we het huis van Brenda en Filip, en zigzaggend doorkruisen we landbouwgronden van Vinkt naar Kanegem.

We zijn onder de indruk van het bloemendorp met de vele bloembakken en de constructies van piramides met bloemen in alle kleuren. De prachtige, fleurige tuintjes doen ons de miezerige regen vergeten en we hebben er echt zin in om deze rit te verkennen.

Het monument van "de Vlasser" herinnert ons aan vervlogen tijden. Deze streek geniet bekendheid vooral door de vlasteelt. In het begin van de vorige eeuw waren er meer dan 13.000 mensen tewerk-





tewerkgesteld in de vlasnijverheid en werd er meer dan 120 miljoen kilo vlas verwerkt. Nu zijn de verlaten fabrieken stille getuigen van deze welvaart (zie foto op de uitnodiging).

Hola, wie komt er daar vanachter de wolken tevoorschijn? Plots baadt het landschap in een helder licht, de warme gloed van de zon voelt heerlijk aan.

Aan de grens tussen Tielt en Dentergem laten we de Meikensbossen links van ons liggen. Het vlakke landschap ziet eruit als een lappendeken met verschillende tinten groen van velden en weiden met velden vol groene en rode kolen. De aardappelvelden ogen heel mooi door hun witte bloemenpracht, met daartussen goudgetinte percelen van rogge- en gerstevelden.

Oei! We worden opgeschrikt door een haas, die gelukkig het oversteken van het baantje overleeft.

Op plaatsen waar de foto's herkend worden zijn de co-piloten druk met het oplossen van de vragenlijst, maar ze doen het graag en nemen het in- en uitstappen er maar bij : "zo blijven we soepel hè".



“Waar men gaat langs Vlaamse wegen, komt men Maria tegen” dit liedje speelt door mijn hoofd, want we zagen enorm veel kapelletjes, klein en groot, ingeplant tussen velden en op vele hoekjes in de dorpen.

We snorren verder naar Ooigem en worden geflankeerd door hagen van conference-peren, en verder naar Bavikhove.

Onze middagstop is in Lendeledede. Op het plein staat een foto van Roland Garros, beroemd voor de non-stop vlucht in 1913 van Frankrijk naar Tunesië over de Middellandse Zee.

We moeten verder naar Gullegem om stil te staan bij een tuin met buxusplanten gesnoeid in allerlei dierenvormen.

Verder dan weer naar Ledegem en we passeren een fokkerij van Chihuahua's, en rijden even later Beselare binnen. Op de markt staat een bronzen heks, het is hier van oudsher gekend als heksenparochie. Voor menig huis zien we heksenpoppen, de laatste zondag van juli is er een heksenstoet.

Stilaan verandert het vlakke land in een glooiend landschap. Een perceel met lichtgroen gewas trekt mijn aandacht, het lijkt wel zacht fluweel....zou den Billens weten wat het is?

Onder een tunnel van bladeren rijden we richting Zonnebeke, ons eindpunt.

In restaurant Nonnenbos aangekomen, mogen we onze bolides showen op het grasveld.

De lachende gezichten van de leden verraden dat ze genoten hebben van deze prachtige rit door het Vlaanderenland.

Op het terras genieten we van een frisse pint en de reuzebrochette met frietjes heeft ons heerlijk gesmaakt. De afwezigen hadden ongelijk.

Met dank aan Brenda en Filip, Loes en Willy.

Monique

Winnaars van de fotovragenlijst:

1. David, Dominique & Sean Dooms
2. Gustaaf & Ghislaine Van Craenenbroeck
3. Pierrot & Marina Raemdonck



Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115

CARROSSERIE – KOETSWERK

GILBERT

Réparations – Herstellingen
Peinture – Schilderen

+32 (2) 380 77 99
+32477/42 80 57

Termeulenstraat 12b – 1640 Sint-Genesius-Rode
T.V.A. 0571 933 477 B.T.W.

STRABO
WEGENBOUW

FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF
Beigemsesteenweg 77 – 1850 Grimbergen
Tel: 02/ 270 85 51 – Fax: 02/ 270 85 53
Mail: info@strabo-wegenbouw.be

0477 59 83 43

Dak & Roofing
Werken

Van De Gucht

Terlostraat 92 – 1755 Gooik
www.dakwerkenvandegucht.be

Uitnodiging: Halloweenrit Zaterdag 4 november 2017



Samenkomst : Café "Het 5de wiel" te Oetingen vanaf 16.30 uur, vertrek 17.00 uur. Drankstop en avondmaal (aperitief, hoofdschotel, dessert en koffie) inbegrepen

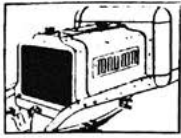
Prijs pp leden: 36 € - Prijs pp niet leden : 41 €

Inschrijving door storting op rekening van de Pajotse Oldtimer Vrienden
BE 47 7340 1617 7080 met vermelding van het aantal personen voor 20 oktober 2016



Karakteristieken

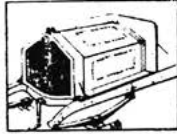
Het uitzicht van de eerste auto's werd vooral bepaald door de gekarakteriseerde vorm van de radiator.



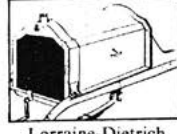
Brasier



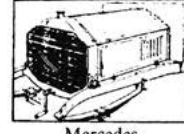
Clément



Crossley



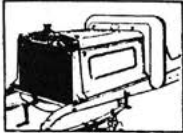
Lorraine-Dietrich



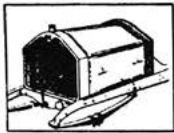
Mercedes



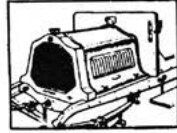
Métallurgique



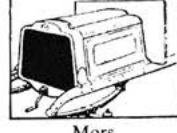
Daimler



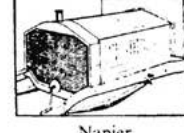
Darracq



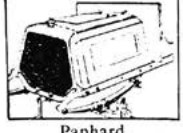
De Dion



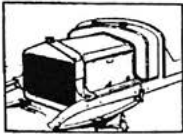
Mors



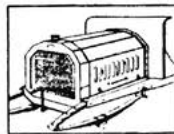
Napier



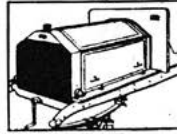
Panhard



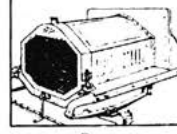
Delage



Dennis



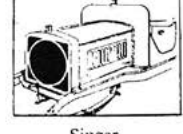
F.I.A.T.



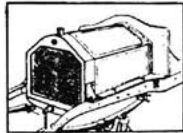
Peugeot



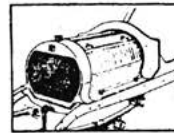
Renault



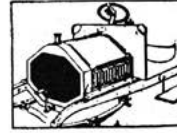
Singer



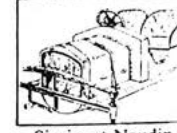
Gobron-Brillié



Hotchkiss



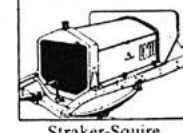
Humber



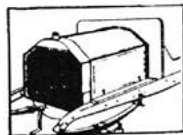
Sizaire et Naudin



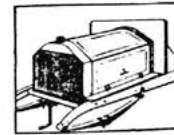
Standard



Straker-Squire



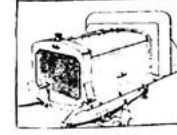
Itala



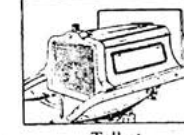
Lancia



Lanchester



Sunbeam

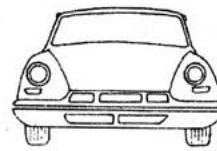
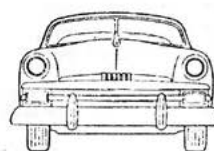


Talbot

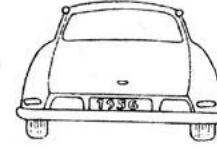
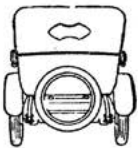


Vauxhall

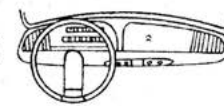
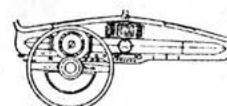
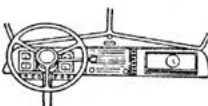
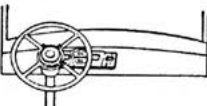
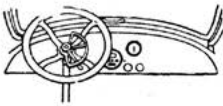
VERANDERINGEN AAN DE «OLDTIMERS» DOOR DE JAREN HEEN...



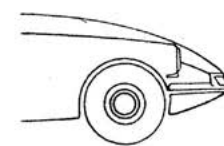
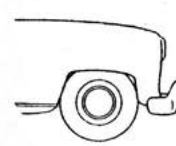
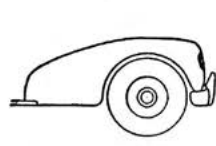
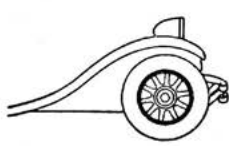
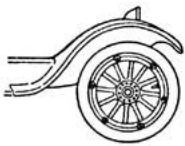
VOOR



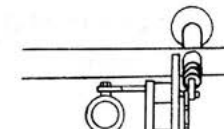
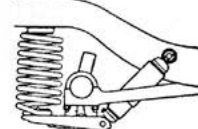
ACHTER



DASHBOARD



SPATSCHERMEN



VERING

1919

1929

1939

1949

1956

Verslag rondrit u/d voorzitter 2017



Wanneer onze voorzitter een rit inricht, dan kan hij steeds op heel wat deelnemers rekenen. Zo ook voor zijn rit op zondag 20 augustus.

Het is dan ook behoorlijk druk in ons clublokaal. En, aangezien er een briefing is, kunnen we niet onmiddellijk vertrekken.

Na de nodige wijzigingen in ons roadbook aangebracht te hebben, kunnen we vertrekken richting Franstalig landsgedeelte.

We rijden langs heel wat landelijke wegen, passeren kleine dorpjes, en volgen de omleidingen wegens wegenwerken.

Af en toe moeten we zelfs op zoek naar een ritpijl tussen al het groen, of ontwijken we net een rommelmarkt(je).

Wanneer we Binche doorrijden, komt ons het treintje tegen waarmee we vorig jaar meereden om Binche en het carnavalmuseum te bezoeken.

We dalen af tussen de hoge bomen van een bos en beneden ons zien we een klein gezellig stadje liggen. Ik waan me een beetje in Frankrijk.

Thuin is de naam van dit prachtige dorp gelegen aan een klein riviertje.

Wat verder rijden we de binnenkoer van een vierkantshoeve binnen. We parkeren en kunnen in een mooi gerestaureerde zaal ons





middagmaal verorberen. Voor elk wat wils want het is in buffetvorm.

Na het middagmaal wordt er een bezoek gebracht aan de distilleerderij van Biercée.

- *Opgericht in 1946 als een lokale coöperatieve die inheemse vruchten distilleert: appels, kersen.*
- *Na het succes van Bierçac (een brandewijn van appels, type calvados) en de Noyautine (een kersenlikeur) werd de Biercine (een digestief op basis van lokale kruiden en planten) voorgesteld.*
- *Begin jaren 80: de creatie van de premium citroen likeur Eau de Villée.*
- *Sinds de jaren 90: diverse investeringen in topmateriaal met als doel de kwaliteit nog te verbeteren.*
- *In 2000: verhuis van de distilleerderij naar de "Ferme de la Cour", een nieuw tijdperk begint...*

Wil je nog meer weten over de distilleerderij, neem dan gerust een kijkje op hun website of breng er nog eens een bezoekje.





Een proevertje overtuigde ons van de lekkere dranken die ze daar maken. En wij maar genieten...

Zo rond vier uur in de namiddag beginnen we aan het tweede deel van onze rit.

De afstanden tussen de verschillende tekeningen in ons roadbook zijn al wat groter, maar we keren dan ook huiswaarts toe.

Nog een drankstop in taverne Torinne en vandaar neemt ieder zijn eigen weg naar huis.

Het was een heel mooie rit tussen al het groen dat in ons landje nog te zien is. Ook het weer zat mee. De zon zorgde er voor dat we onze drank bij de drankstop buiten konden nuttigen.

Voorzitter en uw madam, het was een ritje om u tegen te zeggen.

Dank u wel.

hvs



DRB bvba
Brandstoffen De Ridder
Beeckmans
 Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
 Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
 02 309 92 52 (Cindy)
 BTW BE 0882.947.052

**MAKING YOUR
 OLD PARTS LIKE NEW
 ORIGINAL EQUIPMENT**

DIVISION OF SODABLAST BELGIUM



Super Finish makes your old engine parts like factory original
 with sodablasting vapor blasting

0032 485 088 990

Super Finish
surface treatment solutions

SOFTBLAST SODABLAST BELGIUM
www.sodablast.be

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
 1742 Ternat
 Telefoon: 053/66.20.88
 FAX: 053/67.25.45
 www.baetens.be
 E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten



CAMMAERT TRUCKS
 SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



IVECO

NINOOFSESTEENWEG 48 - 1755 Goolk - TEL. 054 56 88 67 - FAX 054 56 81 38 - BE 0429 918 848

www.cammaertnv.be - goolk@cammaertnv.be



f /josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be
 Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u

Verkiezing bestuur

Bestuursverkiezing op 27 oktober 2017

Zoals voorzien in de statuten wordt om de 3 jaar het bestuur (her)verkozen.

Dit jaar zal de verkiezing plaatsvinden op 27 oktober om 20.00 uur in ons lokaal "Het 5de Wiel" te Oetingen. Desgewenst kan je een volmacht geven aan een lid.

Wie graag wil meehelpen kan zich nog kandidaat stellen.

Volgende bestuursleden zijn herverkiesbaar:

Freddy Demetser: Voorzitter

Martine Michiels: Secretaris

Björn Demetser: Penningmeester

Roger De Crick: Materiaalmeester



Stel je kandidaat en help je club!



Juweliers
nachtergaele
Ninove
exclusieve uurwerken & juwelen

centoventuno
PANQUE ITALIAN JEWELLERY

Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89

INFO@DEPOV.BE

Auto's in het klein?



Jewel, ze bestaan en het is big business in alle vormen en schalen. Voor velen is het verzamelen een liefhebberij, maar voor anderen is het dromen in huis halen die we met grote kans nooit kunnen kopen in schaal 1/1. Voor mij startte de schaalmodellencollectie in 1992, toen ik 12 jaar was en ik mijn eerste eigen schaalmodel kon kopen. Dit was een 1965 blauw metallic Ford Mustang cabrio van het Duitse merk Revell. Van hier uit kwamen nog meer Corvettes, 50's USA wagens, Kevers, enz. erbij. Momenteel telt mijn collectie toch al een 600-tal auto's. Ben om eerlijk te zeggen wat mijn tel kwijt aan het geraken. Maar gelukkig is niets dubbel in mijn collectie.

Schaalmodellen worden vaak verzameld uit liefhebberij, maar voor sommigen is het ook als een kleine investering. Schaalmodellen in schaal 1/18, 1/12, 1/43 en 1/24 zijn zo wat de grote trend in de collecties. Prijzen gaan van een kleine 15 euro tot in de 100den euro's en zelfs meer bij veilingen op Ebay, Catawiki, 2de hands en bij veilinghuizen. Als voorbeeld neem ik een Autoart 1/18 Jaguar series 1 3.8 E-type. De prijs toen het model uitkwam was 298 euro, momenteel kan je ze nog enkel kopen voor prijzen tussen de 400 tot 550 euro op Ebay of sommige handelaarswebsites. Best heel wat.





De ene verzamelaar verzamelt Mercedes, Opel, Vw, Supercars, racewagens, tractors, enz. Het kan van alles zijn. Voor mij vormt momenteel Corvettes de hoofdzaak, dit omdat deze toch mijn grootste liefhebberij vormen. Soms als ik er ergens opduik, koop ik toch een ouder schaalmodel van wat me wel bevalt. Zoals bv een stoomvrachtwagen van Lesney/Matchbox die ik vorig jaar vond op de Oldtimerbeurs in Birmingham voor £10, terwijl je ze hier gemakkelijk met de originele doos erbij voor 25 euro en meer vindt.



Let toch op met deze hobby, want het kan je heel wat geld kosten en zie dat je er ook plaats voor hebt. Zeker als je de 1/18 modellen begint te verzamelen, deze nemen heel wat plaats in en vooral kastruimte. 1/43 modellen zijn veel meer voorhanden en nemen een pak minder plaats in. Maar daar gaat veelal niets van open. Een tip die ik je zeker kan geven is, houd ook steeds de dozen bij. Als je ze later verkoopt, brengt dit tot 25% meer op, omdat de wagen nog compleet is met zijn doos. Voor vele verzamelaars is dit een must to have extra. Controleer ook steeds de staat van het schaalmodel, zie dat er geen verf af is, of logo's, geen wielen los zijn of zelfs stukken vermist zijn. Wandel dan zeker weg van dit model of vraag een andere doos. Tenzij je ermee kan leven.



Ze vragen soms aan mij wel eens: wat zijn de topstukken in je collectie? Persoonlijk gaat dit van een Corvette 1961 C1 dragster 1/18, naar een Stanley Steamer in 1/16 en een 1964 Chrysler Turbine plastiek schaalmodel van de New York World Fair uit 1964-1965. Maar alles wat ik momenteel heb is voor mij een topstuk, anders verzamel je ze niet ;).



1964 Chrysler Turbine - New York World Fair 1964

Zo kan ik nog uren door gaan, zijn er nog mensen met een verhaal rond schaalmodellen? Kom er zeker eens met buiten als een bijdrage aan dit clubmagazine.

Jonny



AUTO-UNION GmbH?



AUTO-UNION GmbH wordt opgericht in 1932: het bedrijf is samengesteld uit verschillende merken die in die periode enigszins worstelen om overeind te blijven: AUDI, HORCH, DKW en WANDERER.

Hoofd van het bestuurscollege (Baron) Klaus von Oertzen en directeur Adolf Rosenberger besluiten Ferdinand Porsche te contacteren, ze willen een 4-ringen prestige-product.

Tijdens de Berlin Motor Show van 1933 kondigt de toenmalige kanselier Adolf Hitler twee nieuwe programma's (projecten) aan:

de KdF-wagen (= de VW-kever dus) en een door de staat gesponsorde maar nog te ontwikkelen race-programma (een doordachte politieke zet) waarbij Mercedes - Benz een jaarlijkse som van 500.000 Rijks-Marken zou ontvangen.

Het reeds genoemde trio, zijnde von Oertzen, Rosenberger en Porsche besluiten samen met Hans Stuck, een Duits auto-piloot, Hitler te benaderen, wat uiteindelijk ook lukt: de ontmoeting vindt plaats in de Rijkskanselarij. Hitler gaat akkoord met Porsche dat het "voor de glorie van Duitsland" beter zou zijn het race-programma door twee constructeurs te laten ontwikkelen, nl. Auto-Union en Mercedes, een doorn



Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
 Profielen **VAN BEVEREN**
 Type b70 Thermo
 Schuifdeuren B45 en Super-slide
 Veranda's
VERATOP - VERAZUR
 Kantelpoorten NOVO-Ferm
 Sektionale poorten
 Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
 Ziekhuizenstraat 2
 9406 Outer
 Tel. 054 33 19 11
 Fax 054 33 19 11
 GSM 0477 74 00 60
 www.kosijnski.be
 Info@kosijnski.be



www.nickyjones.be

Vergalle Jozef
 Lombeeksesteenweg 24A
 1750 Lennik
 Tel: 0478 88 27 18

UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrid. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex

**PRIJZEN
BUITEN
CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

café in 't vage

VUUR

Pardaens-Berrens
 Raymond & Marina

Vlezenbeeklaan 91
 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 telefoon 02 377 89 20
 btw 747.081.825



Bodegemstraat 15
1740 Ternat

DE MARIE

INFO@DEPOV.BE



in het oog van deze laatste en wat leidt tot een verzuurde relatie tussen beide merken. De overeenkomst luidt als volgt:

een jaarlijkse staatsvergoeding van 250.000 RM voor elk vernoemd merk en een som van 500.000 RM voor de best presterende racewagen in 1934.

Beide rivaliserende merken zorgen in feite voor de geboorte van de later zo beroemde "Silver Arrows"!



Met het gerealiseerde bedrag koopt Auto-Union HOCHLEISTUNGS MOTOR GmbH in Chemnitz (= Karl Marx Stadt) alwaar de "P"-wagen (Porsche) wordt ontwikkeld en die eigenlijk als voorbeeld zal dienen voor de constructie van het "prestige-product" met motor middenin;
de volgorde:

- radiator, waarbij later het koelwater via het (holle) tubulaire buizenchassis naar de krachtbron gevoerd wordt
- de piloot
- de benzinetank
- de motor

Dit principe creëert "overstuur" waarbij zowel Mercedes als Auto-Union experimenteren met diverse ophangingen (o.a. de Dion) om dit probleem te overkomen maar het geraakt nooit echt opgelost; de besturing blijft delicaat, zeker bij het nog verder opvoeren van de motoren (+500 pk).



De Auto-Union racewagens ontwikkeld door Horch in Zwickau, één van de samengevoegde merken, rijden reeds in 1933/34 op de Nurburgring, op Monza en Avus. Ferdinand Porsche legt zich ondertussen toe op dat andere project, de ontwikkeling van de KdH (= kever) en zijn zoon Ferry neemt zijn rol over om verder de types A, B en C te ontwikkelen, steeds in de 750kg-klasse; er worden V12 en V16 cyl. motoren ontwikkeld met veel koppel bij lage snelheid.



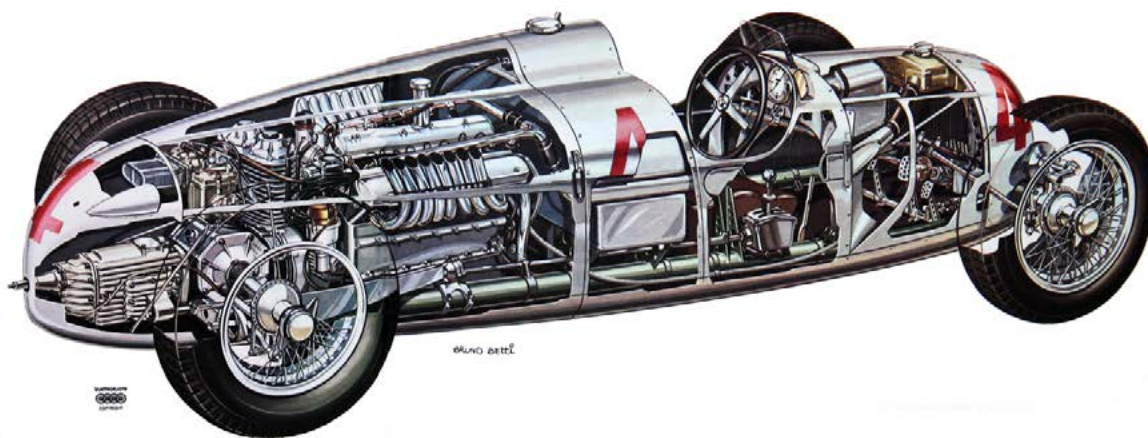
Hans Stuck wint de Duitse, de Tsjechische en de Zwitserse "Grand Prix"-wedstrijden; in 1935 winnen Bernd Rosemeyer en Varzi respectievelijk de Tsjechische en de Tunis "Grand Prix". Stuck breekt snelheidsrecords, o.a. in Italië waarbij hij in een type C met voor de gelegenheid een zéér gestroomlijnde (en gesloten) cabine 320km/h haalt, stel je voor in 1935!!

In 1937 rijdt de eveneens Duitse piloot Rudolf Hasse een eerste plaats in de Belgische "Grand Prix" in Spa/ Francorchamps.

De verdere ontwikkeling echter valt ten gevolge van WOII definitief stil in 1942.

Tijdens de oorlog worden een 18-tal "bolides" weggestopt in een koolmijn nabij Zwickau maar later ontdekt door de oprukkende Russische krijgsmacht in 1945 die ze als oorlogsbuit aanslagen en die hoogstwaarschijnlijk na wetenschappelijk onderzoek worden verschroot.

Een originele type C, die blijkbaar de dans is ontsprongen en trouwens nog sporen draagt van oorlogsschade, is door Audi gerestaureerd geworden in 1979/80, dit na de dood van piloot Bernd Rosemeyer.



Viktor Kulberg, voorzitter van de "Antique Automobile Club" in Letland redt "in extremis" een nog ander overblijvend exemplaar dat zich in Moskou bevindt en op het punt staat verschroot te worden; laatstgenoemde brengt het in 1976 over naar het Riga Motor Museum: het gaat om een gecombineerd type C/D, een 16-cyl. uitvoering waarmee aan "hill climbing" werd gedaan, klimwedstrijden dus.





In ruil voor een perfecte replica kan het Audi Motor Museum het exemplaar bemachtigen plus het nodige bedrag.

In 1949 wordt een nieuw bedrijf opgestart en in 1969 fuseert het met NSU tot Audi NSU Auto Union AG en herdoopt in 1985 tot Audi AG met hoofdkwartier in Ingelstadt: de 4 ringen blijven het symbool van het merk en het vervolg kent U wellicht.

Hoe ik er toe kom, beste freak, deze ingekorte historie te vermelden?

Wel, onlangs kwam ik in het bezit van een oud C4 - schaalmodel (1/43) door Dinky Toys vervaardigd omstreeks 1947 en steeds voel ik dan de behoefte de historische achtergrond van het echte voertuig te achterhalen, vandaar.



LID 172



Audi Union 1000 Sp 2-seater

INFO@DEPOV.BE



Te koop



Cadillac Eldorado 1979

Goede staat - nieuwe banden M/S

Donkerbruin metaalkleur

Luchtvering - voorwielaandrijving

Verbruik: 14 liter

Interesse, contacteer Phil Cornelis: 0475/83.74.58

TE KOOP



Kalender 2017

04/02/2017



POV Clubfeest

18/02/2017



Valentijntjesrit

19/03/2017



Baronrit

21/04/2017



Alg. vergadering

23/04/2017



Karweirit

24-28/05/2017



Meerdaagse Bourgondië

25/06/2017



Ontdekkingsrit

16/07/2017



Wie weet da? rit

20/08/2017



Ritje van de Voorzitter

17/09/2017



Dakpannenrit

24/09/2017



Jaarmarkt Gooik

08/10/2017



Meesterrit

21/10/2017



Jaarmarkt Ternat

04/11/2017



Halloweenrit

Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik


PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

